Èíôîðìàöèÿ î êîìïàíèè

Êîìïàíèÿ «Áåëàâòîãàç» íà÷èíàëà ñâîþ äåÿòåëüíîñòü â 1989 ãîäó êàê ïðåäïðèÿòèå ïî ïðåîáðàçîâàíèþ àâòîìîáèëåé íà ãàçîâîå òîïë

Çà ãîäû íàïðÿæåííîé ðàáîòû êîìïàíèÿ ïðåâðàòèëàñü â ìîããîïðîôèëüíîå ïðåäïðèÿòèå, îêàçûâàþùåå öåëûé êîìïëåêñ óñëóã â òðàíñïîðò
ìàòåðèàëîâ.

Ñ ïåðâûõ øàãîâ ñâîåé äåÿòåëüíîñòè êîìïàíèÿ àêòèâíî ñîòðóäíè÷àëà ñ çàðóáåæíûìè êîìïàíèÿìè. Ñðåäè íèõ òàêèå âñåìèðíî èçâåñò
Schmitz Cargobull AG, Volvo Trucks Corp. è ìíîãèå äðóãèå.

Ñïèñîê èíîñòðàííûõ ïàðòíåðîâ îñòàâëÿåò ðàñøèðÿåòñÿ, ýòîìó ñïîñîáñòâóåò ðåïóòàöèÿ íàäåæíîãî ïàðòíåðà, íàäåæíî çàêðåïèâàÿñÿ ç

Çà ïî÷òè äâà äåñÿòèëåòèÿ àêòèâíîé äåÿòåëüíîñòè áûë íàêîïëåí îïûò, ïîçâîëÿþùèé ñ óâåðåííîñòüþ ñìîòðåòü â çàâòðàøíèé äåíü.

Òàêèì îáðàçîì, ñåãîäíÿ «Áåëàâòîãàç» áëàãîäàðÿ êðóïíûì ñîáñòâåííûì èíâåñòèöèÿì â ðàçâèòèå ïðîèçâîäñòâåííîé áàçû, ñòàë ìîùíû
ïðîèçâîäñòâó ïîëóïðèöåïîâ SCHMITZ, õîëîäèëüíûõ óñòàíîâîê CARRIER TRANSICOLD, îñåé è õîäîâûõ ÷àñòåé äëÿ ïðèöåïíûõ òðàì
WABCO, ñìàçî÷íûõ ìàòåðèàëîâ è òåõíè÷åñêèõ æèäêîñòåé EuroLub, àâòîìîáèëüíîãî òàõîãðàôîâ EFKON.

Áîëåå ïîäðîáíóþ èíôîðìàöèþ î ðåàëèçóåìîé ïðîäóêöèè è îêàçûâàåìûõ óñëóãàõ Âû ñìîæåòå íàéòè íà ñòðàíèöàõ, ïîñâÿùåííûõ îòäåëü