
Éíôïðíàöèÿ î êîïïáíèè

Éîïïáíèÿ «Ááèààðíáàç» íà-èíàèà ñáîð äáÿòáèóííñòó à 1989 áíáó èàè ïðááíðèÿòèà ïí ïððáíáíðóáíáíáèð ààðîïíáèèáé íà áàçíáíá òíï

Çà áíáó íáíðÿæáííé ðááíòó éîïïáíèÿ ïðááðòàèèàñó à ïííáíðíðèèóííá ïðááíðèÿòèà, íèàçóáàðóáá òáèóé éîïïéáèñ òñèóá à ððáííðòó ïàððèèáíá.

Ñ ïððáóð ðááíá ñáíáé äáÿòáèóííñòè éîïïáíèÿ àèèèáíí ñíððóáíè-àèà ñ çàððóááæíóèè éîïïáíèÿíè. Ñðááè íèð òàèèà áñáíèðíí èçááñò Schmitz Cargobull AG, Volvo Trucks Corp. è ïííáèà äððáèà.

Ñíèñíè èííñòðáííóð ïàððíáðíá ïíñòíÿíí ðàñèèððÿàðñÿ, ÿòíó ñíñííáñòáóáò ðáíóòàòèÿ íáááæííáí ïàððíáðà, íáááæíí çàèðáíèèáøÿñÿ ç

Çà ïí-òè ááá ááñÿðèèáòèÿ àèèèáííé äáÿòáèóííñòè áóè íáèííéáí ïíóð, ïíçáíèÿðóèè ñ óááðáííñòóð ñíñòðáóó à çàáòðàøíèè ááíó.

Òàèèè ïàðçáíí, ñááíáíÿ «Ááèààðíáàç» áèááíáàðÿ èðóííó ñíáñòááííó èíááñòèÿòèÿ à ðàçáèòèà ïðèçáíáñòááííé áàçó, ñòàè ïíóð MAN è éîïïáíèè ïí ïðèçáíáñòáó ïíèóíðèèóííá SCHMITZ, òíèíáèèóííó òñòáííáé CARRIER TRANSICOLD, ïñáé è òíáíáóð -áñòáé à SKF, íáíðóáíáíèÿ WABCO, ñíàçí-íóð ïàððèèáíá è òáíè-áñèèð æèèèñòáé EuroLub, áàðíèíððóíáíóà BETA, èèðíáóð òáíá

Áíèáá ïíððáíóð èííðíàòèð î ðáèèèçóáííé ïðíáóèèè è íèàçóáááíóð òñèóááð Áó ñíñáòá íáèèè íà ñòðáíèòáò, ïíñáÿóáííóð ïðááèó