
Éíôïðíàöèÿ î êîïïàíèè

Éîïïàíèÿ «Áàèààðíààç» íà-èíàèà ñàîð àäÿòàèüííòó à 1989 àíàó èàè ïðààïðèÿòèà ïí ïàðáíáíðóáííàèèð ààðîïíàèèèé íà ààçíáíà òíí

Çà àíàü íàíðÿæáííé ðàáíòó èíïíàíèÿ ïðààðòàèèàñü à ïííáíðèòèèüííà ïðààïðèÿòèà, ïèàçóáàðóáà òàèüé èíïíèèèñ òñèóà à òðàíííðèòèè ïàðàðèèèíà.

Ñí ïàðàóð ðàáíà ñàíàé àäÿòàèüííòè èíïíàíèÿ àèòèáíí ñíððóáíè-àèà ñ çàðóáàæíüè èíïíàíèÿè. Ñðààè ïèð òàèèà àñàíèðíí èçááñò Schmitz Cargobull AG, Volvo Trucks Corp. è ïííàèà äðóàèà.

Ñíèñíè èííòðàííóð ïàðòíàðíà ïíòòÿííí ðàñèðèðÿàòñÿ, ÿòííó ñííííàñòàóáò ðàíóòàòèÿ íààáæííáí ïàðòíàðà, íààáæíí çàèðáíèèàøÿñÿ ç

Çà ïí-òè ààà àññÿòèèàòèÿ àèòèáííé àäÿòàèüííòè áüè íàèííèáí ïíòó, ïíçáíèÿðóèè ñ óáàðáíííòóð ñííòðàòó à çààòðàøíèè àáíü.

Òàèèè ïàðàçíí, ñàáíáíÿ «Áàèààðíààç» àèàáíààðÿ èðóííüí ñíáñòàáííüè èíàáñòèÿòèÿ à ðàçàèòèà ïðèçáíàñòàáííé ààçó, ñòàè ïííó MAN è èíïíàíèè ïí ïðèçáíàñòàó ïíèóíðèòèèííà SCHMITZ, òíèíàèèüíó òñòàííáíè CARRIER TRANSICOLD, ïñáé è òíáíáüð -àñòáé à SKF, íàíðóáííàíèÿ WABCO, ñíàçí-íüð ïàðàðèèèíà è òáñíè-àñèèð æèèèñòàé EuroLub, ààòèèñòðóíáíòà BETA, èèòíáüð òàðíà

Áíèèà ïíàðíáíòð èííðíàòèèð î ðàèèèçóáííé ïðíàóèèè è ïèàçóáàáíüð òñèóáàð Áü ñííæàòà íàèòè íà ñòðàíèòàò, ïíñáÿóáííüð ïààèü